

Rapportage project met  
CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel



# **Gebr. Tolenaars**

**Onderhoud watergangen Hertogswetering,  
Rayon Koningsvliet 2023**

## Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Project.....	3
3. Project CO <sub>2</sub> footprint .....	3
3.1 Prognose CO <sub>2</sub> footprint .....	3
4 CO <sub>2</sub> Reductie.....	4
4.1 Doelstelling .....	4
4.2 Energie management actieplan.....	5
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens .....	5
4.3 Actieplan .....	5
4.4 Energiemanagementsysteem.....	5
5. Communicatie.....	6
5.1 Belanghebbenden.....	6
5.1.1 Intern belanghebbenden.....	6
5.1.2 Extern belanghebbenden .....	6
5.2 Communicatieplan.....	6
5.3 Website, Internet.....	7
6 Evaluatie .....	7
6.1 Werkelijke CO <sub>2</sub> footprint .....	7
6.2 Evaluatie CO <sub>2</sub> footprint.....	8
6.3 Evaluatie doelstelling .....	8
6.4 Evaluatie maatregelen.....	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen .....	8
6.6 Evaluatie communicatie .....	8

## **1 Inleiding**

Gebr. Tolenaars BV is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO<sub>2</sub> bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO<sub>2</sub> Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO<sub>2</sub> footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO<sub>2</sub>-emissie en interne en externe communicatie.

## **2 Project**

Gebr. Tolenaars heeft via een aanbesteding in 2017, een project aangenomen met gunningsvoordeel Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van 2018 t/m 2020. Maar kan nog 3x 1 jaar verlegd worden. In 2023 is dit weer verlengd.

Het werk wordt jaarlijks in 6 fasen uitgevoerd :

Periode 1	: 01-01-2023 t/m 15-03-2023
Periode 2	: 16-03-2023 t/m 31-05-2023
Periode 3	: 01-06-2023 t/m 15-07-2023
Periode 4	: 16-07-2023 t/m 31-08-2023
Periode 5	: 01-09-2023 t/m 15-11-2023
Periode 6	: 16-11-2023 t/m 31-12-2023

## **3. Project CO<sub>2</sub> footprint**

De project CO<sub>2</sub> footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

### **3.1 Prognose CO<sub>2</sub> footprint**

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

#### Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO<sub>2</sub> conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO<sub>2</sub> emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO<sub>2</sub> uitstoot van het project is 101,20 ton CO<sub>2</sub> voor scope 1.  
In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO <sub>2</sub> emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO <sub>2</sub>	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr			
Materieel	Diesel	Ltr	29142	101.20	
Bosmaaier	Aspen	Ltr			
Totaal CO <sub>2</sub> emissie					100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Het verschil is groot ten opzichte van vorig jaar. Dit komt omdat we voorgaande jaren de berekening via cumula deden op basis van omzet ->percentage berekening. Dit jaar hebben wij voor elke machine het verbruik per uur berekend en dit doorgezet naar de ingezette uren van de machines op het project. Dit is uiteraard veel nauwkeuriger.

#### 4 CO<sub>2</sub> Reductie

Gebr. Tolenaars BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Onderhoud watergangen 2018-2021, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

##### 4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling .....
Gebr. Tolenaars BV wil 6% minder CO <sub>2</sub> uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO <sub>2</sub> footprint.

De totale CO<sub>2</sub> emissie wordt omgeslagen per bruto omzet, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO<sub>2</sub> voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO <sub>2</sub> emissies	Prognose Kg CO <sub>2</sub>	Target Kg CO <sub>2</sub>
Per omzet	57,51	54,06

Dit gaat ons target worden voor 2024. Alhoewel het bestek afloopt in 2023 en de nieuwe aanbesteding ondertussen al bekend gemaakt blijven bezig met het terug dringen van onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Het nieuwe bestek zal aangenomen worden op basis van een inschrijving zonder CO<sub>2</sub> prestatieladder voordeel.

#### 4.2 Energie management actieplan

##### 4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

<b>6% minder CO<sub>2</sub>-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.</b>		
Maatregelen	Reductie in ton CO <sub>2</sub>	Reductie % t.o.v. totale CO <sub>2</sub> uitstoot
1.	3.45 ton CO <sub>2</sub>	6%
2.	... ton CO <sub>2</sub>	%
3.	.. ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Totale reductie</b>	<b>3.45 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>6%</b>

#### 4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Onderaannemer ook instrueren	N. Versteeg	01-01-2023	31-12-2023	
2. Transport te beperken. Machines stallen op locaties	Z.A. Tolenaars	01-01-2023	31-12-2023	
3.				
4.				

#### 4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per maand	Planning	CO <sub>2</sub> verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht / facturen en eigen Footprint	CO <sub>2</sub> verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per half jaar	CO <sub>2</sub> management-systeem	CO <sub>2</sub> verantw. / planning

## 5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

### Boodschap

De kernboodschap is: Gebr. Tolenaars BV draagt bij aan het milieu door de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder terug te dringen.

### 5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO<sub>2</sub> reductie van Gebr. Tolenaars BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

#### 5.1.1 Intern belanghebbenden

Gebr. Tolenaars heeft t.o.v. het project Onderhoud watergangen Hertogswetering, Rayon Koningsvliet de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

#### 5.1.2 Extern belanghebbenden

Gebr. Tolenaars heeft t.o.v. het project Onderhoud watergangen Hertogswetering, Rayon Koningsvliet de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Opdrachtgever
- Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing
- Grootste toeleverancier m.b.t. materieel

### 5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO<sub>2</sub> prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd :

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO <sub>2</sub> footprint	IMS- manager / CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding  Maandelijks met betrokken medewerkers	CO <sub>2</sub> Prestatie- ladder eis 3.C.2

CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO <sub>2</sub> Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO <sub>2</sub> Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips	IMS-manager / CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

### 5.3 Website, Internet

De website van Gebr. Tolenaars BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO<sub>2</sub>, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Gebr. Tolenaars BV opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

## 6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO<sub>2</sub> footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

### 6.1 Werkelijke CO<sub>2</sub> footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO<sub>2</sub> footprint gemaakt. Deze CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van het project bedraagt ... ton CO<sub>2</sub> voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO <sub>2</sub> emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO <sub>2</sub>	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr			
	HVO	Ltr			
Materieel	Diesel	Ltr	29142	101,20	100
	HVO	Ltr			
Bosmaaier	Aspen	Ltr			
Totaal CO <sub>2</sub> emissie					100%

## 6.2 Evaluatie CO<sub>2</sub> footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO<sub>2</sub> footprint (2022) en de werkelijke CO<sub>2</sub> footprint in 2023.

Dit komt omdat we sinds 2023 met een andere berekening werken. We rekenen het verbruik per uur per machine uit en koppelen dit aan de gemaakte uren op het bestek.

Zeker met ons ERP systeem zijn deze uren nauwkeurig te monitoren en bij te houden per week/maand/kwartaal/jaar.

Hierdoor komen we uit op een nauwkeurig en daadwerkelijke uitstoot dan met eerdere cumela berekeningen.

## 6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 6% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO<sub>2</sub> footprint is behaald.

## 6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

### Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Onderaannemers instrueren

Status: lopend

Toelichting: Onderaannemers alert maken op brandstof verbruik. Regelmatig aangeven dat ook hun : Bandenspanning checken, niet stationair laten draaien of eventueel meegaan op de cursus voor "Het Nieuwe Draaien"

2. Werkjes combineren

Status: lopend

Toelichting: Kleinere werkjes binnen het bestek proberen te combineren zodat er maar 1x transport is binnen het gebied.

## 6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project is er één afwijking geconstateerd. De machines doen na project werk ook nog werk voor andere klanten, hierdoor wordt er ook brandstof gebruikt bij derden terwijl dit op het project geboekt worden. Als herstelmaatregel willen we nog gaan nagaan hoe we dit voor 2022 het beste kunnen documenteren.

## 6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Handtekening directie