

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel



Gebr. Tolenaars

**Onderhoud watergangen Hertogswetering,
Rayon Koningsvliet 2022**

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens	4
4.3 Actieplan	5
4.4 Energiemanagementsysteem	5
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden	6
5.1.1 Intern belanghebbenden	6
5.1.2 Extern belanghebbenden	6
5.2 Communicatieplan	6
5.3 Website, Internet	7
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	7
6.3 Evaluatie doelstelling	7
6.4 Evaluatie maatregelen	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen	8
6.6 Evaluatie communicatie	8

1 Inleiding

Gebr. Tolenaars BV is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 3. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Gebr. Tolenaars heeft via een aanbesteding in 2017, een project aangenomen met gunningsvoordeel Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van 2018 t/m 2020. Maar kan nog 3x 1 jaar verlegd worden. In 2021 is dit weer verlengd.

Het werk wordt jaarlijks in 6 fasen uitgevoerd :

Periode 1	: 01-01-2022 t/m 15-03-2022
Periode 2	: 16-03-2022 t/m 31-05-2022
Periode 3	: 01-06-2022 t/m 15-07-2022
Periode 4	: 16-07-2022 t/m 31-08-2022
Periode 5	: 01-09-2022 t/m 15-11-2022
Periode 6	: 16-11-2022 t/m 31-12-2022

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr			
Materieel	Diesel	Ltr	12849	44.6	
Bosmaaier	Aspen	Ltr			
Totaal CO₂ emissie					100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project.

4 CO₂ Reductie

Gebr. Tolenaars BV heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Onderhoud watergangen 2018-2021, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling
Gebr. Tolenaars BV wil 12% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per bruto omzet, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO₂ emissies	Prognose Kg CO₂	Target Kg CO₂
Per omzet	44.6	44.15

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

10% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO₂	Reductie % t.o.v. totale CO₂ uitstoot
1.	0.45 ton CO ₂	1%
2.	... ton CO ₂	%
3.	.. ton CO ₂	%
Totale reductie	0.45 ton CO₂	1%

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Onderaannemer ook instrueren	N. Versteeg	01-01-2022	31-12-2022	
2. Transport te beperken. Machines stallen op locaties	Z.A. Tolenaars	01-01-2022	31-12-2022	
3.				
4.				

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per maand	Planning	CO2 verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht / facturen en eigen Footprint	CO2 verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per half jaar	CO ₂ management-systeem	CO2 verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Gebr. Tolenaars BV draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Gebr. Tolenaars BV. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Gebr. Tolenaars heeft t.o.v. het project Onderhoud watergangen Hertogswetering, Rayon Koningsvliet de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Gebr. Tolenaars heeft t.o.v. het project Onderhoud watergangen Hertogswetering, Rayon Koningsvliet de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Opdrachtgever
- Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing
- Grootste toeleverancier m.b.t. materieel

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid mede-

	/ CO ₂ verantw.	Rapportage op website			werkers stimuleren
--	----------------------------	-----------------------	--	--	--------------------

5.3 Website, Internet

De website van Gebr. Tolenaars BV is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Gebr. Tolenaars BV opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt ... ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr			
	HVO	Ltr			
Materieel	Diesel	Ltr	12849	44.6	100
	HVO	Ltr			
Bosmaaier	Aspen	Ltr			
Totaal CO ₂ emissie					100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint (2021) en de werkelijke CO₂ footprint in 2022. Dit komt doordat materieel vaker op het werk blijft staan, goed bekeken wordt naar de planning. Werken op hetzelfde bestek combineren.

Voor 2022 was de prognose schatting 51.16 ton. Dit is uiteindelijk 44.6 ton geworden.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 1% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Onderaannemers instrueren
Status: lopend
Toelichting: Onderaannemers alert maken op brandstof verbruik. Regelmatig aangeven dat ook hun : Bandenspanning checken, niet stationair laten draaien of eventueel meegaan op de cursus voor “Het Nieuwe Draaien”
2. Werkjes combineren
Status: lopend
Toelichting: Kleinere werkjes binnen het bestek proberen te combineren zodat er maar 1x transport is binnen het gebied.
3. ...
Status: .
Toelichting: ...

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project is er één afwijking geconstateerd. De machines doen na project werk ook nog werk voor andere klanten, hierdoor wordt er ook brandstof gebruikt bij derden terwijl dit op het project geboekt worden. Als herstelmaatregel willen we nog gaan nagaan hoe we dit voor 2022 het beste kunnen documenteren.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Handtekening directie

...